

Трамвай 71-932 «Невский»

Новинка 2023 года - двухкабинный трамвай «Невский» был разработан «ПК Транспортные системы» специально для Петербурга под цели программы развития Горэлектротранса. Всего в этом году предприятие получит 38 таких трамваев, приспособленных для маршрутов без разворотных колец. Вагоны из первых партий поставки сейчас эксплуатируются на маршруте №30, открытом взамен закрывшейся на ремонт станции метро «Ладожская».

Трамвай 71-923М «Богатырь-М»

Четырехосный трамвай с низким уровнем пола. Рассчитан на длительную эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -40°C до +40°C. Максимальная пассажировместимость до 184 человек, мест для сидения - 47. Трамвай оборудован всеми современными технологическими решениями для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров.

Трамвай 71-931М «Витязь-М»

Шестиосный трамвай с низким уровнем пола. Рассчитан на длительную эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -40°C до +40°C. Максимальная пассажировместимость до 278 человек, мест для сидения - 70. Трамвай оборудован всеми современными технологическими решениями для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров.

Трамвай ЛМ-33 (99 СОЛО) «Американка»

Реплика легендарного ленинградского трамвая ЛМ-33, созданная на основе трамвайного вагона ЛМ-99 СОЛО. Обслуживает экскурсионный маршрут Т1 «Первый туристический». Пассажировместимость до 110 человек, мест для сидения - 44. Интерьер повторяет оригинальный ЛМ-33 с соблюдением всех современных требований к пожарной безопасности и комфорту пассажиров.

Троллейбус «Ольгерд»

Минский троллейбус с увеличенным автономным ходом производства «Белкоммунмаш» серии «Ольгерд». Всего до конца 2023 года в Петербург поступят 97 таких машин, большую часть из которых уже можно встретить на маршрутах города.