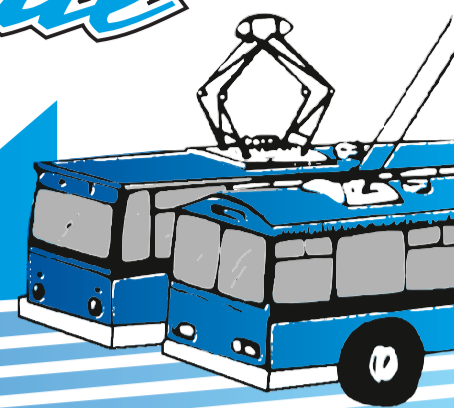


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

РУКОВОДСТВО К ДЕЙСТВИЮ

ГОРЭЛЕКТРОТРАНС ВОЗГЛАВИЛ ДЕНИС МИНКИН

Заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» по развитию Денис Минкин назначен директором предприятия. Новый руководитель приступил к выполнению обязанностей с 19 мая 2020 года.

«И в Петербурге, и за его пределами Дениса Юрьевича знают, как опытного профессионального руководителя, способного реализовывать самые сложные проекты. Поэтому уверен, что со всеми задачами, которые стоят перед предприятием, перед его коллективом, да и перед всем нашим транспортным комплексом новый директор в командном режиме обязан справиться», – прокомментировал новое назначение вице-губернатор Максим Соколов, курирующий транспортный блок в городском правительстве.

Один из первоочередных и насущных для предприятия вопросов – обновление подвижного состава. Это особенно актуально для трамвайного парка, также город ждёт новые троллейбусы. «Уже в рамках этого года проведены конкурсы, мы не отменяем в связи с текущей эпидемиологической ситуацией своих

планов. Надо целенаправленно двигаться вперёд и считать обновление подвижного состава – одной из основных задач предприятия в среднесрочной перспективе», – отметил Максим Соколов. Также он выразил надежду, что в вопросах модернизации сетевого и электрического хозяйства управленческий опыт нового руководителя, посвятившего большую часть жизни сфере наукоёмких технологий и системам технической безопасности, поможет сформировать такие подходы к комплексному решению проблемы, которые позволят добиться быстрого и системного успеха.

Решать задачи по совершенствованию материально-технической базы предприятия, автоматизации процессов управления ГЭТ и повышению безопасности современного электрического транспорта в условиях перехода к новой транспортной модели Денису Минкину



предстоит на фоне непростых социально-экономических условий, связанных с мерами по борьбе с коронавирусом. Но, размышляя о будущем, директор Горэлектротранса уверен, что этот период по-новому замотивирует и без того профессиональную сплочённую команду ГЭТ: «Как показывает жизненный и управленческий опыт, именно в условиях кризиса надо концентрироваться, анализировать ситуацию на предприятии, смотреть на вопросы развития: формирование бюджета, привлечение инвестиций, подготовку и реализацию новых проектов. Я думаю, что у нас как раз к лету эта работа будет в разгаре».

С Днём рождения,
любимый Петербург!



Денис Минкин родился в Ленинграде в 1965 году. Окончил ленинградскую среднюю физико-математическую школу, базовое высшее образование получил в ЛЭТИ. В 1995 году окончил курс кадрового резерва при Российской академии государственной службы при Президенте РФ. Защитил кандидатскую диссертацию в области технических наук по специальности «Вооружение и военная техника ВМФ», доктор технических наук по специальности «Управление в социальных и экономических системах», в 2011 году получил учёное звание профессора.

Имеет значительный опыт управления крупными проектами и научно-производственными предприятиями. Занимал руководящие должности в оборонных концернах: ОАО «Водтранс-прибор», ОАО «Концерн «Морское подводное оружие - Гидроприбор». Руководил рядом крупных коммерческих предприятий. В последние годы работал в отрасли ядерной физики, в 2015 году возглавил «Петербургский институт ядерной физики имени Б.П. Константинова», затем был директором НИЦ «Курчатовский институт». Член двух диссертационных советов, в том числе по специальности «Безопасность в чрезвычайных ситуациях на транспорте».

«АДМИРАЛ» В МОРСКОЙ СТОЛИЦЕ

Ко Дню города в Петербург прибыли первые троллейбусы из общей партии в 142 машины, которые Горэлектротранс получает в лизинг. Напомним, услуги лизинга по итогам конкурсных процедур предоставляют: ООО «Промгазлизинг-Центр» (20 сочленённых троллейбусов «Белкоммунмаш», Минск) и АО «Сбербанк Лизинг» (35 троллейбусов с увеличенным автономным ходом «Транс-Альфа», Вологда и 87 троллейбусов «Адмирал» производства «ПК Транспортные системы», Энгельс).



В числе первых троллейбусов поставки 2020 года в Троллейбусный парк № 6 прибыли 5 «Адмиралов». Скоро они заступят на службу на 31-й маршрут.

«Сегодня хороший день для нашего города: к нам пришли новые троллейбусы. Мы выполняем поручение Губернатора Санкт-Петербурга о том, что транспорт должен быть удобным, экологичным и безопасным. Я надеюсь, что таких хороших дней с этого момента в нашем городе будет больше: у нас обширная программа обновления по всем видам транспорта, чтобы петербуржцы могли добираться быстро, удобно и безопасно», – отметил председатель Комитета по транспорту Кирилл Поляков.

Новости

• **Услышать каждого.** С 25 мая возобновлена система прямой телефонной связи с директором СПб ГУП «Горэлектротранс». Номер для обращений по линии «работник – руководитель»: 8 (951) 674-24-46. Также можно обратиться к директору предприятия лично – еженедельно, в приёмные часы по понедельникам, с 15.00 до 17.00. Предварительная запись по телефону: 8 (812) 388-70-00.

• **Порядок оплаты.** Для сохранения социально-экономической стабильности в коллективе предприятия с 12 по 31 мая работникам, которым введён простой по причинам, не зависящим от работодателя и работника, будет сохранена заработная плата в размере тарифной ставки, оклада (должностного оклада), надбавки за выслугу лет, рассчитанных пропорционально времени простоя. С целью сохранения в мае условий апреля по оплате нерабочих дней администрация предприятия совместно с Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» приняли решение о внесении изменений в коллективный договор на основании действующего законодательства.

• **Гражданские разработки ПАО «Интелтех» для транспорта.** Директор Горэлектротранса Денис Минкин посетил с ознакомительным визитом ПАО «Информационные телекоммуникационные технологии» холдинга «Росэлектроника» госкорпорации Ростех. Компания специализируется на разработке и производстве оборудования для автоматизированных систем управления и единой системы связи между различными объектами, в том числе транспортными. Сегодня изучение и освоение подобного опыта – это перспективный вопрос с учётом современных трендов в отношении автоматизации и контроля всех процессов работы ГЭТ. По итогам визита Горэлектротранс рассматривает возможность проведения тестовой эксплуатации бортовой интегрированной инфокоммуникационной системы производства «Интелтех» на базе городского электрического транспорта.

• **Государственный масштаб.** Владимир Ходырев, президент Транспортного союза Северо-Запада, в состав которого входит Горэлектротранс, награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени. Отметим, что именно в бытность В. Я. Ходырева с 1983 по 1990 г. председателем Ленгорисполкома Ленинград получил статус Трамвайной столицы мира. В наши дни Владимир Ходырев уже в рамках деятельности ТССЗ продолжает поддерживать развитие городского электротранспорта: «Я считаю, что трамвай – самый демократичный транспорт. Он самый надёжный, безопасный, экологически чистый и доступный». «Петербургские магистрали» поздравляют Владимира Яковлевича с присвоением высокой государственной награды, а также с 90-летним юбилеем!



1 июня, в День защиты детей, стартует VII конкурс детского рисунка «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». В этом году тема творческого соревнования: «Петербургские магистрали». Кстати, в июне исполняется 75 лет нашей газете, которая носит такое же название, и этой дате будет посвящена одна из номинаций. С условиями конкурса можно ознакомиться на сайте предприятия ГЭТ.РУС.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО – ЗНАЧИТ, БЕЗОПАСНО

25 мая в России отмечается День работников по пропаганде безопасности дорожного движения. Безопасность городского электрического транспорта – одно из ключевых направлений деятельности Горэлектротранса. Поэтому лучший подарок к профессиональному празднику – безаварийная работа на линии!



Профилактике БДД на предприятии уделяется очень большое внимание. Так, заключены соглашения с УМВД ОГИБДД всех районов Петербурга, где осуществляется движение электрического транспорта. В рамках соглашений проводятся совместные профилактические рейды, тематические мероприятия, выездные занятия с детьми на спе-

циально оформленном подвижном составе. Видимый результат такого межведомственного взаимодействия можно отметить за последнее время в трамвайных парках №№ 3, 5, 8.

С целью повышения культуры вождения продолжается поэтапное внедрение на предприятии системы «ГеоРитм» - оборудования и программного обеспечения, фиксирующего технику управления транспортным средством: плавность хода, разгон и торможение, прохождение поворотов. Недавно система была дополнена функцией определения нарушения скоростных режимов при работе на линии. В настоящий момент «ГеоРитмом» оснащено большинство единиц подвижного состава ГЭТ.

РАБОТА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ БДД В 2019 г. (ВЫДЕРЖКА)

15

выездных занятий с детьми в рамках проекта «Добрый транспорт».

12

профилактических рейдов с ГИБДД.

7

тематических мероприятий (в т. ч. «Внимание, дети!» и «Буксовый путь»).

НОВИЧКАМ ВЕЗЁТ

Троллейбусы с увеличенным автономным ходом (ТУАХ) вышли на продлённый маршрут № 47 в середине марта. И хотя запуск новой линии совпал с периодом ограничительных мер в связи с эпидемиологической обстановкой, становление маршрута идёт стабильно, а пассажиры охотно осваивают новую транспортную связь.



Юлия Дудина, водитель Троллейбусного парка № 1:

«Утром на первом же наряде уже люди садятся, едут до станции метро «Московская» – видимо, на работу. У людей, которые живут на Белградской, не было ведь транспорта вообще, и магазинов там особо нет, поэтому они на троллейбусе за покупками ездят. Пассажирам нравятся низкопольные троллейбусы – новые, комфортабельные. И я даже заметила – видимо, мама из Купчино возит ребёнка в садик – подъезжаешь, впереди автобус, а она его пропускает и к нам садится».

РАСЦВЕТАЙ, НАШ ПРЕКРАСНЫЙ ГОРОД!

Когда у водителей Горэлектротранса спрашивают, за что они любят свою профессию, то один из самых популярных ответов – за то, что она позволяет любоваться любимым городом. Действительно, откуда ещё, как ни из кабины трамвая или троллейбуса, можно сполна насладиться красотой Санкт-Петербурга! Особенно в его 317-й день рождения.

Владимир Степанов, водитель Трамвайного парка № 5

Петербург из кабины трамвая – это восхищение! Это огромный плюс нашей профессии. Редко кто может наблюдать город таким – рассветным, безлюдным, и абсолютно непохожим на город в своей дневной суете. Когда люди бегают и даже не успевают заметить, насколько вокруг всё красиво и потрясающе. Нам выпала огромная честь, что мы живём в таком красивом городе! Я всегда это понимал, потому что когда ещё был маленьким, мы с родителями устраивали обширные пешие прогулки по городу.



Поздравления с Днём города-2020 от вице-губернатора М.Ю. Соколова, водителей и кондукторов Горэлектротранса смотрите на сайте ГЭТ.РУС.

✓ **Добрая почта**

Уважаемые сотрудники Горэлектротранса! Спасибо вам за ваш ценный труд в период пандемии коронавируса. Даже во время самоизоляции многим людям приходится передвигаться на городском транспорте по неотложным делам. И такие люди могут это делать благодаря вашей работе. Хотелось похвалить ваших сотрудников, за то, что они очень вежливые, хорошо выглядят. Особенно красиво в праздничные дни – белая рубашка, отглаженный пиджак и галстук. Также хотелось отметить, что, пользуясь услугами Горэлектротранса, чувствуешь себя безопасно, так как водители и кондукторы используют средства индивидуальной защиты – маски и перчатки (особенно у кондукторов). Как-то раз, находясь на конечной станции, я увидел, что производится профессиональная дезинфекция транспортного средства. Спасибо вам за организацию этих работ. И нельзя не заметить, что ваши сотрудники улыбчивые, отзывчивые, настоящие профессионалы своего дела. Глядя на них вспоминаются слова Соломона: «Человек должен... наслаждаться добрыми плодами своего труда». Если относиться к своей работе с душой, как вы, она будет приносить радость. Желаю вам побольше благодарных пассажиров!

Андрей Зеленый, пассажир



ОБЪЕКТИВНО:

Горэлектротранс оформил подвижной состав к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Праздничные трамваи и троллейбусы в рамках проекта «Мы помним, мы гордимся!» работают на линии в Год памяти и славы. Также 9 мая оформленные юбилейной символикой трамваи проехали по «Маршруту памяти» в центре Петербурга.

В объективе: Трамвай Победы



Фото – Дарья Каменская

«Люди! Покуда сердца стучатся, -
помните!
Какою ценой завоёвано счастье, -
пожалуйста, помните!»

Роберт Рождественский, «Реквием»

НАШ «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК»

«Петербургские магистрали» продолжают ежегодный проект, посвящённый Дню Победы в Великой Отечественной войне. В семьях работников Горэлектротранса бережно хранится память о предках, защищавших нашу Родину. Благодаря нашим коллегам воспоминания об их дедах и прадедах, опубликованные на страницах газеты, обретают статус документа эпохи.

Рассказывает Александр Булыгин, и.о. главного механика Трамвайного парка № 1



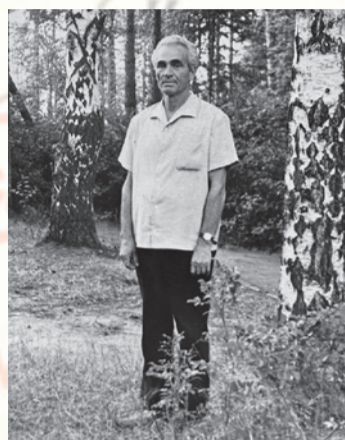
Булыгин Павел Алексеевич
1923 – 1995 гг.

Мой отец Павел Алексеевич Булыгин воевал с 1943 по 1945 гг. Он про войну не любил рассказывать. Иногда, когда на малой родине в д. Ключёво (сейчас в составе районного центра Сергач, Нижегородской области), он встречался с земляками-фронтовиками, то до нас, маленьких, какая-то скудная, подслушанная информация доходила. Это были 60-е годы прошлого века (я лето проводил у бабушки), многое забылось. Но меня поразила его встреча с моим будущим



Булыгин Алексей Александрович
190? - 1977 гг.

дядей Николаем Матвеевичем Лапшиным (1923-1943 гг.). Это было подо Ржевом: отец с колонной шёл на передовую, а в обозе с передовой везли раненых, где находился Лапшин Н.М.. Они переговорили как земляки, а потом обоз с ранеными разбомбили, так что я так и не узнал своего будущего дядю. А отец в 50-е женился на его сестре, Лапшиной Зое Матвеевне. Все награды отец получил после войны, боевых наград я у него не видел, только четыре ранения. Он окон-



Лапшин Пётр Матвеевич
1921 – 2001 гг.

чил институт, дослужился до начальника отдела № 5 Центрального Конструкторского Бюро судов на подводных крыльях у генерально-го конструктора Алексея Ростислава Евгеньевича. Получил орден Дружбы народов, орден Трудового Красного Знамени, орден Великой Отечественной войны и разные юбилейные награды. Дед Матвей прошёл всю войну без единой царапины, вернулся старшиной с двумя медалями «За отвагу», а в 52-м погиб на сенокосе от удара молнии.



Лапшин Матвей Ефимович
1900 – 1952 гг.

Ещё один мой дядя, Лапшин Пётр Матвеевич, прошёл всю войну, награждён орденами Красной звезды, Отечественной войны, медалью «За отвагу», «За взятие Праги» и другими. В Польше встретился со своим отцом, моим дедом Матвеем. Дед по линии отца, Булыгин Алексей Александрович, закончил войну в звании полковника. Имеет орден Ленина, два ордена Боевого Красного Знамени, различные медали. Очень жаль, что я не расспрашивал своих родных, когда они были живыми!

ВОЛШЕБНЫЙ СВЕТ БЕЛЫХ НОЧЕЙ БОРИСА ШМЕЛЁВА

Долгие годы считалось, что с Трамвайно-троллейбусным управлением Ленгорисполкома была связана трудовая деятельность трёх Героев Советского Союза – Дранищева Е.П., Красуцкого Е.И., Немчикова В.И. Благодаря архивной работе в 2015 г. удалось установить, что в ТТУЛ работал ещё один Герой – А.П. Румянцев. Алексей Павлович был жив, мы познакомимся с ним, в том же году проводили в последний путь... А в конце 2019 г. на наше предприятие обратился Владимир Стариков, занимающийся увековечением памяти своего отца - Героя Советского Союза Бориса Шмелёва. Так в преддверии 75-летия Великой Победы Горэлектротранс обрёл имя ещё одного кавалера Золотой звезды Героя. Борис Елисеевич работал водителем в Троллейбусном парке № 1.



Б.Е. Шмелёв (слева)
с друзьями по школе МВД

Борис Елисеевич Шмелёв родился 15 мая 1914 г. в Петербурге в семье рабочего. В первый день Великой Отечественной войны явился в военкомат и был добровольцем зачислен в Красную армию, воевал под Ленинградом. В августе 41-го был ранен и контужен, при выписке в часть чудом остался жив. Получив документы на выписку вечером, не стал оставаться в госпитале ещё на одну ночь, как предлагали врачи. А ночью прорвались немцы и расстреляли медперсонал и раненых.

Не раз хранила его судьба и при форсировании Невы. Когда снаряд разбил однажды понтон с находившимся на нём танком, экипаж по-

кинул машину, а у Шмелёва люк не открылся. И только когда вода полностью заполнила танк, ему удалось открыть люк и выплыть на поверхность реки. В другой раз Борис Елисеевич люк уже не закрывал, рискуя получить осколок. Зато, когда снаряд вновь угодил в понтон, выбрался из танка без задержек.

Звание Героя Советского Союза Борис Шмелёв получил за штурм высоты 171,0 в июне 1944 г. у деревни Сийранмяки (близ нынешнего посёлка Первомайское Выборгского района). Здесь располагался мощный опорный пункт оборонительной линии ВТ (Карельский вал), именуемой финнами «новой линией Маннергейма». Противник применил в этом месте секретную технологию установки надолбов. Благодаря личным действиям Бориса Шмелёва эта технология была расклевана, а сам он впервые использовал неизвестный до того времени в мировой практике способ преодоления этих преград танками.

Взятие высоты открыло дорогу танковым полкам 23-й армии, раскрытый Шмелёвым метод установки надолбов и найденный им способ их преодоления в тот же день был доведён до всех танковых частей, действовавших на Карель-

ском перешейке, а сам он представлен к званию Героя Советского Союза. Для вручения Золотой звезды Бориса Шмелёва вызвали в Москву. Интересно, что после вручения наград всех Героев пригласили в Кремль на банкет, на котором Борис Елисеевич сидел рядом со Сталиным.

Всю войну Борис Шмелёв прошёл в должности старшего механика-водителя танка КВ. Потеряв шесть машин (четыре сгорели на поле боя, две остались на дне Невы), на седьмой дошёл до Германии. Был награждён медалями «За оборону Ленинграда» и «За отвагу», орденом Красной Звезды, орденами Отечественной войны I и II степени. Все боевые награды он заслужил в 46-м отдельном гвардейском тяжёлом танковом полку, закончил войну в звании гвардии младшего техника-лейтенанта. В год сорокалетия Победы Борис Елисеевич был награждён ещё одним орденом Отечественной войны I степени.

После демобилизации в августе 1946 г. Б.Е. Шмелёв вернулся в Ленинград, работал на предприятиях города, в том числе водителем в Троллейбусном парке № 1 (1950 – 1952 гг.), недолго служил в органах внутренних дел. Овладел

за свою жизнь массой специальностей: шофёра, электрика, тракториста, комбайнёра, водителя, слесаря, автослесаря, плотника и др. В 1955 году Борис Елисеевич уехал из Ленинграда в Кустанайскую область на освоение казахстанской целины. Был награждён медалью «За освоение целинных земель», а ещё нашёл здесь свою любовь. Как оказалось, оба защищали Ленинград: он - на Ленинградском фронте, Зоя Степановна - на Волховском.

Борис Шмелёв мечтал вернуться в Питер (как он сам называл Ленинград), который очень любил. Ведь даже секрет своей везучести на войне Борис Елисеевич объяснял тем, что ему «светил волшебный свет белых ночей родного города». Однако судьба распорядилась иначе. Скончался Борис Елисеевич Шмелёв в 1990 г. в г. Чкаловске Ленинградской области Таджикской ССР.

При подготовке статьи использованы материалы воспоминаний Б.Е. Шмелёва из Центрального государственного архива Таджикистана и книги В.В. Старикова «Герои штурма линии ВТ "Карельского вала" у д. Сийранмяки». Фото из семейного архива В.В. Старикова.

Рассказывает Александр Смирнов, водитель-наставник Трамвайного парка № 1

Голубков Василий Иванович
1919 - 1993 гг.

Мой дедушка - гвардии старший сержант, лётчик (стрелок-радист). Воевал с первого дня войны, закончил в 1945 г. под Кёнигсбергом. Потом воевал с Японией, участвовал в разгроме Квантунской армии. Награждён орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, многими медалями.



Рассказывает Виктория Лапина (15 лет), дочь водителя Троллейбусного парка № 1 Александра Лапина



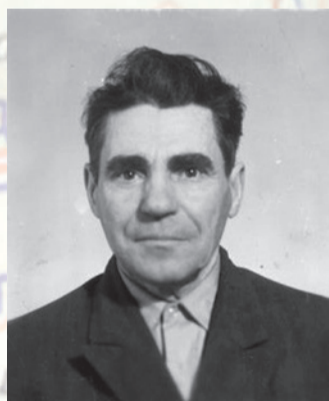
Головач Михаил Константинович
1921 - 2016 гг.

Мой прадед Михаил Константинович Головач попал на фронт в первые дни войны, начав свой боевой путь под Ленинградом в общевойсковой артиллерийской части, обороняя город до ранения в ногу в октябре 1941 года на Ладожском озере. После лечения в архангельском госпитале и выздоровления в феврале 1942 года был направлен в танковую часть под Москву. В бою был снова ранен в правое плечо и живот. Как только он был выписан из госпиталя, сразу отправился по предписанию на Орловско-Курскую дугу в танковую дивизию. Здесь, в бою, его танк был подбит; его, водителя-механика, зажал в боевой машине, и только желание выжить во что бы то ни стало помогло ему остаться в живых. После выздоровления он опять водителем танка прошёл Западную Украину, Польшу, участвовал в боях на Сандомирском плацдарме, где пришлось особенно тяжело. Те бои запомнились ему на всю жизнь. Потом в составе 1-го Украинского фронта их бригада вышла к реке Эльбе и встретилась с союзными американскими войсками. После этого он участвовал в освобождении Праги. Закончил войну Михаил Константинович в австрийской столице – Вене. В мае 1946 года он был демобилизован. За плечами у моего прадедушки и Сталинградская битва, и битва под Москвой, и взятие Берлина, торжественное прохождение на танке по Красной площади в Москве во время Парада Победы 24 июня 1945 года. Он знал и верил, что они выстоят и победят, поэтому выстояли и победили.

Рассказывает Ольга Баранова, ведущий специалист отдела главного ревизора по безопасности движения

Ильичёв Афанасий Степанович
1915 - 1982 гг.

Мой папа родился 30 сентября 1915 года в Рязанской области, Чапаевский район, с. Елизаветино. Проходил действительную военную службу в арtpолку № 4442 трактористом с февраля 1937 по май 1938 гг. Далее, с мая 1938 по декабрь 1940 гг. - шофёром в автобатальоне. С июня 1941 по июль 1946 гг. - шофёр в 200-м полку НКВД. 05.11.1941 г. принял военную присягу при 200-м полку НКВД. Указом Президиума Верховного совета СССР от 22.12.1942 г. за участие в героической обороне Ленинграда (во время блокады Ленинграда перевозил продукты и людей по Ладожскому озеру, был ранен) награждён медалью «За оборону Ленинграда» № Д 36056, которая была вручена 16.06.1943 г. После окончания войны работал водителем автомобиля. Ушёл из жизни в сентябре 1982 г.



Рассказывает Елена Кузнецова, старший мастер Троллейбусного парка № 1

Гудков Евгений Тимофеевич
1922 - 1980 гг.

Дедушка Женя в июле 1941 пошёл добровольцем на фронт. Закончил муромское училище связи в 42-м году, после Великой Отечественной участвовал в войне с Японией. Дед был связистом или бортрадистом, летал на боевые вылеты, и вся его жизнь была связана с аэродромами. Кстати, его позывной был «ГЕТ»! Очень любил песни про лётчиков... Когда смотрю фильм «В бой идут одни старики», всегда вспоминаю деда. У него были боевые награды, помню, как, маленькая, я играла его медалями. К сожалению, дедушки не стало, когда мне было всего 9 лет. Конечно, я спрашивала деда про войну, но он особо ничего не рассказывал. Как-то водил меня на Пискаревское кладбище. Там на крайних аллеях были могилы лётчиков - его боевых друзей. Просил запомнить место. С бабушкой он встретился на войне, она была радисткой (связисткой). В мае 45-го у них родился сын, мой дядя. Дед был добрый и светлый человек. Помню, как с полочки купил целую коробку мороженого и угостил детишек в нашем дворе.

Лебедев Родиславль Павлович
1926 - 1983 гг.

Мой второй дед тоже вернулся с войны, простым рядовым пехотинцем. Был ранен. Только недавно от тётки узнала, что у него в голове была титановая пластина. Про войну никогда не говорил. На фото он вместе с моей бабушкой, Александрой Филипповной Лебедевой, всю блокаду она прожила в Ленинграде. Оба деда не звякали медалями, не выпячивали грудь – как-то не принято было... Ушли тихо, без помпезности. Просто герои. Скромные и светлые. Наша память - это всё, что мы можем для них сделать.



Рассказывает Татьяна Лыгач, начальник маршрута Троллейбусного парка № 6

Абросимов Михаил Трофимович
1905 - 1987 гг.

Мой прадед родился в Курской области, Большесолдатском районе, деревне Извеково. Воевал на Курской дуге, закончил войну в Праге. Был дважды ранен. Награждён медалью «За отвагу». В 1946 году по переселению прибыл с женой и пятью детьми на завоёванные у фашистов земли – в город Кёнигсберг, сейчас Калининград. Работал бригадиром на животноводческой ферме, а уйдя на пенсию, на лошади возил в магазин хлеб.

Рассказывает Елена Кузнецова, старший мастер Троллейбусного парка № 1

Гудков Евгений Тимофеевич
1922 - 1980 гг.

Дедушка Женя в июле 1941 пошёл добровольцем на фронт. Закончил муромское училище связи в 42-м году, после Великой Отечественной участвовал в войне с Японией. Дед был связистом или бортрадистом, летал на боевые вылеты, и вся его жизнь была связана с аэродромами. Кстати, его позывной был «ГЕТ»! Очень любил песни про лётчиков... Когда смотрю фильм «В бой идут одни старики», всегда вспоминаю деда. У него были боевые награды, помню, как, маленькая, я играла его медалями. К сожалению, дедушки не стало, когда мне было всего 9 лет. Конечно, я спрашивала деда про войну, но он особо ничего не рассказывал. Как-то водил меня на Пискаревское кладбище. Там на крайних аллеях были могилы лётчиков - его боевых друзей. Просил запомнить место. С бабушкой он встретился на войне, она была радисткой (связисткой). В мае 45-го у них родился сын, мой дядя. Дед был добрый и светлый человек. Помню, как с полочки купил целую коробку мороженого и угостил детишек в нашем дворе.

Лебедев Родиславль Павлович
1926 - 1983 гг.

Мой второй дед тоже вернулся с войны, простым рядовым пехотинцем. Был ранен. Только недавно от тётки узнала, что у него в голове была титановая пластина. Про войну никогда не говорил. На фото он вместе с моей бабушкой, Александрой Филипповной Лебедевой, всю блокаду она прожила в Ленинграде. Оба деда не звякали медалями, не выпячивали грудь – как-то не принято было... Ушли тихо, без помпезности. Просто герои. Скромные и светлые. Наша память - это всё, что мы можем для них сделать.

Рассказывает Алла Волобуева (Илюшина), ведущий специалист договорного отдела

Мой прадедушка - уроженец Орловской области. Последнее место службы: Западный фронт, 33-я армия, 7-й гвардейский стрелковый корпус, 5-я гвардейская Краснознамённая стрелковая дивизия. Воинское звание – красноармеец. Убит в бою. В документе о смерти указано место захоронения - Смоленская область. Темкинский р-н, д. Васильевское, братская могила № 9. Вот, собственно, и всё, что мне известно об Иване Романовиче, которому я посвятила написанное в этом году стихотворение «Я убит в сорок третьем...».

Дедушка Никита был родным дядей моего деда. До войны работал учителем в сельской школе в деревне Протасово Орловской области. В 1941 ушёл добровольцем на фронт, санитаром 416 танкового батальона. В 1943 г. в бою за город Каменку оказал первую помощь и вынес с поля боя 18 раненых бойцов и офицеров с личным оружием, за что награждён медалью «За боевые заслуги». В том же

году отмечен высокой наградой за участие в битве на Орловско-Курской дуге: в районе пос. Рыльский под сильным артиллерийско-миномётным огнём оказал первую помощь 27 раненым бойцам и командирам и вынес их с поля боя с оружием, за что был представлен к ордену Красной Звезды. Также удостоен медали «За оборону Сталинграда». Закончил Великую Отечественную войну дедушка Никита в Кёнигсберге (Калининград), однако после победы не смог сразу вернуться домой, так как был отправлен на Дальний Восток. Вернулся домой он только 15 ноября 1945 года. Уже после войны был награждён медалью «За победу над Германией», а в 1980-х - орденом Отечественной войны I степени. Умер дедушка Никита в Орле, там же и похоронен. До сих пор помню его выправку. Он даже дома всегда выглядел как настоящий учитель (брюки и рубашка). Как говорит моя мама, о войне он никогда не рассказывал.



Илюшин Иван Романович
1902 - 19.02.1943 гг.



Илюшин Никита Романович
26.09.1908 - 20.06.1997 гг.

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget f get.spb spbget spbget